Greyhound Muerde la Mano Del Que Le Da De Comer

La compañía celebra su 100° aniversario, pero los choferes, mecánicos y trabajadores en las terminales que mantienen los camiones corriendo no fueron invitados a la fiesta.

En 1914, Greyhound fue creado como medio de transporte para los mineros del hierro entre las aldeas y las montañas de Minnesota. Hoy, la compañía ha dejado de ofrecer sus servicios incluso en Hibbing, donde surgió. De hecho, desde 1977 la línea de autobuses ha dejado varadas a más de 3,500 de las 5,851 localidades donde antes operaba. ¿Qué clase de servicio estelr estelar es este?

Hace 75 años, Greyhound se estableció como marca reconocida ofreciendo tranquilidad y seguridad al viajero, garantizándole que está en las manos de los mejores conductores. Después, la compañía intentó romper el sindicato de conductores en dos sangrientas huelgas.

Ahora, Greyhound abusa nuevamente de sus empleados. La compañía se opone a negociar un contrato que reconozca las contribuciones que los agentes de boletos, cargadores de equipaje, trabajadores de la cafetería y conserjes han hecho para la recuperación de la empresa.

Durante los años difíciles de la compañía, todos los empleados de Greyhound compartieron las mismas penas. Hoy, cuando el negocio del camión interurbano está en auge, creemos que es solamente justo que todos compartan las recompensas. Una marea que sube debe de levantar a todos los barcos, pero la compañía quiere dejar a sus empleados peor pagados en las piedras.

Los trabajadores de las terminales votan abrumadoramente a favor de unirse a ATU Local 1700. Nosotros creemos que una lesión al individuo es una lesión al grupo. Conductores, mecánicos y trabajadores de las terminales estamos unidos por la dignidad y el respeto. Apreciamos su apoyo.

ATU LOCAL 1700
¡Juntos, hacemos correr a Greyhound!

Día Nacional de la Acción

Sábado, abril 26 • 11 AM a 1 PM

Los Angeles Greyhound Terminal

1716 E. 7th Street, al este de Alameda Street

Espera acciones locales cerca de ti