



Greyhound Bites the Hand That Feeds It!

The company is celebrating its 100th anniversary, but the drivers, mechanics and terminal workers who keep the buses rolling weren't invited to the birthday party.

Greyhound was created in 1914 to shuttle iron miners between towns in the mountain ranges of Minnesota. Today, the company doesn't even offer service in Hibbing, where it was born. In fact, since 1977 the bus line has stranded more than 3,500 of the 5,851 locations it once served. What kind of stellar service is that??

Seventy-five years ago, Greyhound became a household name by assuring travelers that they could relax and leave the hard work to the best drivers on the road. Then the company tried to break the drivers' union in two bloody strikes.

Now, Greyhound is again abusing its employees. The company refuses to negotiate a contract that recognizes the contributions that ticket agents, baggage handlers, janitors and cafeteria workers have made to its recovery.

All Greyhound employees shared the pain during the company's lean years. Today, the intercity bus business is roaring back to life and we believe it's only fair that we all share the rewards. A rising tide is supposed to lift all boats, but the company wants to leave its lowest-paid workers on the rocks.

Terminal workers voted overwhelmingly to join ATU Local 1700. We believe that an injury to one is an injury to all! Greyhound drivers, mechanics and terminal workers are standing together for dignity and respect. We appreciate your support.

ATU LOCAL 1700
Together, We Keep
Greyhound Rolling!



National Day of Action

Saturday, April 26 • 11 AM – 1 PM

Chicago Greyhound Terminal
630 W. Harrison Street

Watch for other local actions near you.



Greyhound Muerde la Mano Del Que Le Da De Comer

La compañía celebra su 100° aniversario, pero los choferes, mecánicos y trabajadores en las terminales que mantienen los camiones corriendo no fueron invitados a la fiesta.

En 1914, Greyhound fue creado como medio de transporte para los mineros del hierro entre las aldeas y las montañas de Minnesota. Hoy, la compañía ha dejado de ofrecer sus servicios incluso en Hibbing, donde surgió. De hecho, desde 1977 la línea de autobuses ha dejado varadas a más de 3,500 de las 5,851 localidades donde antes operaba. ¿Qué clase de servicio estelr estelar es este?

Hace 75 años, Greyhound se estableció como marca reconocida ofreciendo tranquilidad y seguridad al viajero, garantizándole que está en las manos de los mejores conductores. Después, la compañía intentó romper el sindicato de conductores en dos sangrientas huelgas.

Ahora, Greyhound abusa nuevamente de sus empleados. La compañía se opone a negociar un contrato que reconozca las contribuciones que los agentes de boletos, cargadores de equipaje, trabajadores de la cafetería y conserjes han hecho para la recuperación de la empresa.

Durante los años difíciles de la compañía, todos los empleados de Greyhound compartieron las mismas penas. Hoy, cuando el negocio del camión interurbano está en auge, creemos que es solamente justo que todos compartan las recompensas. Una marea que sube debe de levantar a todos los barcos, pero la compañía quiere dejar a sus empleados peor pagados en las piedras.

Los trabajadores de las terminales votan abrumadoramente a favor de unirse a ATU Local 1700. Nosotros creemos que una lesión al individuo es una lesión al grupo. Conductores, mecánicos y trabajadores de las terminales estamos unidos por la dignidad y el respeto. Apreciamos su apoyo.

ATU LOCAL 1700
¡Juntos, hacemos
correr a Greyhound!



Día Nacional de la Acción

Sábado, abril 26 • 11 AM a 1 PM

Chicago Greyhound Terminal
630 W. Harrison Street

Espera otras acciones locales cerca de ti.